



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α  
17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
13

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

39. Προσδιορισμός της θέσεως λειτουργίας σταθμού δι-  
οδίων στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης -  
—Θεσ/νίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπε-  
δος κόμβος Αξίου) — Βαθυλάκου — Ευζώνων (Γιου-  
γκοσλαβικά σύνορα), καθορισμός εναλλακτικών με-  
θόδων διαχωρισμού των οχημάτων για την είσπραξη  
των ειδικών τελών κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια)  
και καθορισμός των τελών στα τμήματα του άξονα  
εθνικών οδών Πατρών — Αθηνών — Θεσ/νίκης —  
Ευζώνων. . . . . 1

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χρηματοδότηση δαπανών πάγκων εγκαταστάσεων που πραγ-  
ματοποιούνται πριν από τη σύναψη του δανείου. . . . . 2
- Αποδέμωση δεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ  
που αφορούν κεφάλαια προσωπικού χαρακτήρα. . . . . 3
- Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας νέων μονάδων της Τρά-  
πεζας Κρήτης. . . . . 4
- Κεφαλαιοποίηση τόκων περιόδου χάριτος δανείων για πά-  
γκιες εγκαταστάσεις μεταποιητικών, μεταλλευτικών  
και εξορυκτικών επιχειρήσεων. . . . . 5
- Τροποποίηση των αποφ. ΝΕ 77/4/28.4.75 και 80/2/5.  
6.1975 που αφορούν τη χρηματοδότηση από την ΑΠΕ  
των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κεφάλαια  
κίνησης. . . . . 6

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 39

Προσδιορισμός της θέσεως λειτουργίας σταθμού διοδίων  
στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσ/νίκης  
και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξίου) -  
Βαθυλάκου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα), καθο-  
ρισμός εναλλακτικών μεθόδων διαχωρισμού των οχημάτων  
για την είσπραξη των ειδικών τελών κυκλοφορίας οχη-  
μάτων (διόδια) και καθορισμός των τελών στα τμήματα  
του άξονα εθνικών οδών Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονί-  
κης - Ευζώνων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 15 του Νόμου  
1349/1983 «Σύσταση Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδια-  
σμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ  
52 Α/25.4.1983).
2. Την αριθμ. 16/86 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της  
Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών, και  
του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων  
Έργων, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Προσδιορισμός σταθμού διοδίων.

Ο μετωπικός σταθμός διοδίων που δημιουργείται στα νέα  
τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και β)  
Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξίου) - Βαθυ-  
λάκου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα) θα εγκαταστα-  
θεί στη χιλιόμετρική θέση 18.900 από Θεσσαλονίκη που  
βρίσκεται κοντά στα Μάλγαρα.

## Άρθρο 2.

## Τέλη κυκλοφορίας.

Για τα τμήματα εθνικών οδών : α) Αθηνών - Κορίνθου, β) Κορίνθου - Πατρών γ) Αθηνών - Λαμίας, δ) Λαμίας - Λαρίσης, ε) Λαρίσης - Κατερίνης και στ) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Γιουγκοσλαβικά σύνορα), τα ειδικά τέλη κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια), τα οποία αντιστοιχούν στις κατηγορίες διαχωρισμού των οχημάτων που προβλέπονται στο άρθρο 3 καθορίζονται κατά κατηγορία ως εξής :

Ειδικά τέλη κυκλοφορίας (διόδια) σε δραχμές

Κατηγορίες Αθην. Κορίν. Αθην. Λαμίας Λαρίσ. Κατερίν. οχημάτων Κορίν. Πατρ. Λαμ. Λαρίσ. Κατερ. Κόμβου Χαλάστρας - Ευζών.	Τμήματα Οδών					
	α	β	γ	δ	ε	στ
ΑΙ και ΑΙΙ	20	30	50	30	20	30
ΒΙ και ΒΙΙ	50	80	100	80	50	80
ΓΙ και ΓΙΙ	100	130	150	130	100	130
ΔΙ και ΔΙΙ	130	150	200	150	200	150
ΕΙ και ΕΙΙ	150	200	250	200	300	200

## Άρθρο 3.

Μέθοδοι εισπράξεως ειδικών τελών (διοδίων).

1. Προσδιορίζονται δύο (2) εναλλακτικές μέθοδοι διαχωρισμού των οχημάτων σύμφωνα με τις οποίες θα εισπράττονται τα ειδικά τέλη (διόδια) για τα τμήματα εθνικών οδών του προηγούμενου άρθρου και περιλαμβάνουν πέντε (5) κατηγορίες οχημάτων η κάθε μία μέθοδος :

Οι μέθοδοι διαχωρισμού των οχημάτων είναι :

## Α. Μέθοδος Ι :

Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται όταν δε λειτουργούν μηχανικά μέσα εισπράξης ειδικών τελών (διοδίων) και διαχωρίζει τα οχήματα με προσδιοριστικά στοιχεία κυρίως το είδος, των αυτοκινούμενων ή ρυμουλκούμενων οχημάτων, το μικτό φορτίο, τον αριθμό των θέσεων όταν πρόκειται για λεωφορεία και τον αριθμό των αξόνων.

## Β. Μέθοδος ΙΙ :

Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται όταν λειτουργούν μηχανικά μέσα εισπράξης ειδικών τελών (διοδίων) και διαχωρίζει τα οχήματα με προσδιοριστικά στοιχεία το ύψος και τον αριθμό των αξόνων του οχήματος.

2. Οι κατηγορίες των οχημάτων είναι :

α) Για τη μέθοδο Ι

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Δίτροχα ή τρίτροχα με κινητήρα ΙΧ ή ΔΧ, επιβατηγά ή φορτηγά.

2. Γεωργικοί ελκυστήρες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο μικρό γεωργικό μηχανήμα.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Αυτοκίνητα επιβατηγά ΙΧ ή ΔΧ, με ή χωρίς μικρό ρυμουλκούμενο δίτροχο μεταφοράς αποσκευών ή τροχοσκήνης.

2. Ρυμουλκούμενες πλατφόρμες γεωργικών ελκυστήρων ή ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα ή ρυμουλκούμενες λέμβοι, ή ρυμουλκούμενα επιβατηγά ΔΧ ή ΙΧ.

3. Κάθε τύπου ελαφρά οχήματα μη κατονομαζόμενα.

4. Μικρά λεωφορεία μέχρι και δέκα (10) θέσεων.

5. Αυτοκίνητα φορτηγά, φορτοεπιβατηγά ή αυτοκινούμενες πλατφόρμες μέχρι και τρισήμισι (3,5) τόνων μικτού φορτίου περιλαμβανομένων και αυτών που η άδεια γράφει ρυμουλκό επικαθήμενης πλατφόρμας.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία διαξονικά κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.

2. Αυτοκινούμενα διαξονικά τροχόσπιτα.

3. Γερανοφόρα διαξονικά οχήματα κάθε φύσεως.

4. Αλωνιστικά συγκροτήματα, οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα διαξονικά διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ διαξονικά μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.

6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου διαξονικά οχήματα μη κατονομαζόμενα.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία τριαξονικά κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.

2. Αυτοκινούμενα τριαξονικά τροχόσπιτα.

3. Γερανοφόρα τριαξονικά οχήματα κάθε φύσεως.

4. Αλωνιστικά συγκροτήματα, οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα τριαξονικά διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ τριαξονικά μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.

6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου τριαξονικά οχήματα μη κατονομαζόμενα.

7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (Νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τρεις άξονες συνολικά.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία τετραξονικά και άνω κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.

2. Αυτοκινούμενα τετραξονικά και άνω τροχόσπιτα.

3. Γερανοφόρα τετραξονικά και άνω οχήματα κάθε φύσεως.

4. Αλωνιστικά συγκροτήματα οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα τετραξονικά και άνω διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ τετραξονικά και άνω μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.

6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου τετραξονικά και άνω οχήματα μη κατονομαζόμενα.

7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τέσσερις άξονες και άνω.

8. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου μαζί με ρυμουλκούμενο όχημα (Συρμολί).

β) Για τη μέθοδο ΙΙ

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΙΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Δίτροχα ή τρίτροχα με κινητήρα ΙΧ ή ΔΧ επιβατηγά ή φορτηγά.

2. Γεωργικούς ελκυστήρες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο μικρό γεωργικό μηχανήμα.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙΙ

Αυτοκίνητα επιβατηγά ΔΧ ή ΙΧ και κάθε φύσεως οχήματα απεριόριστου αριθμού αξόνων και με ολικό ύψος μικρότερο ή ίσο των δύο (2) μέτρων.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΙΙ

Αυτοκίνητα λεωφορεία, φορτηγά, αυτοκινούμενα τρο-  
τόσπιτα, πλατφόρμες και λοιπά οχήματα με δύο (2) άξονες  
το καθένα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΙ

Αυτοκίνητα λεωφορεία, φορτηγά, αυτοκινούμενα τρο-  
χόσπιτα, πλατφόρμες και λοιπά οχήματα με τρεις (3) άξο-  
νες το καθένα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙΙ

Λοιπά οχήματα με περισσότερους από τρεις (3) άξονες  
το καθένα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

Στην περίπτωση της κατηγορίας ΒΙΙ αντί του περιορισμού  
«ολικό ύψος μικρότερο ή ίσο των (2) μέτρων» μπορεί να  
ισχύει εναλλακτικά ο περιορισμός «ύψος οχήματος στην  
κατακόρυφο του άξονα των εμπροσθίων τροχών μικρότερο  
ή ίσο του 1.20 μέτρων».

Στις περιπτώσεις των κατηγοριών ΓΙΙ, ΔΙΙ και ΕΙΙ  
αντί του περιορισμού «ολικό ύψος μεγαλύτερο των (2) μέ-  
τρων», μπορεί να ισχύει εναλλακτικά ο περιορισμός «ύψος  
οχήματος στην κατακόρυφο του άξονα των εμπροσθίων τρο-  
χών μεγαλύτερο του 1.20 μέτρων».

## Άρθρο 4.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη της ισχύος του διατάγματος αυτού καταρ-  
γούνται οι διατάξεις:

- α) της περιπτώσεως Α7 της παραγρ. 3 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3905/10/11.11.58 (ΦΕΚ 496 Α') και
- β) της παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 812/7.11.78 (ΦΕΚ 186 Α').

## Άρθρο 5.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει μετά δεκαπέντε  
(15) ημέρες από τη δημοσίευσή του.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων  
Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Δια-  
τάγματος αυτού.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 1986

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

(Πράξη Διοικητή αριθ. 691/10.2.86)

(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Χρηματοδότηση δαπανών πάγιων εγκαταστάσεων που πραγ-  
ματοποιούνται πριν από τη σύναψη του δανείου.

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως νομι-  
σματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και  
άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις της παρ. 5 της αποφ. ΝΕ 1609/8/8.7.  
1971 και της παρ. 1/Β1α της αποφ. ΝΕ 95/10/14.10.75  
που καθορίζουν τα ανώτατα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται  
στις τράπεζες να χρηματοδοτούν δαπάνες για πάγιες εγκα-  
ταστάσεις, και

γ) Την ανάγκη διευκόλυνσης των επενδύσεων σε πάγιες  
εγκαταστάσεις, αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται στις τράπεζες να δανειοδοτούν επιχειρή-  
σεις, μέσα στα προβλεπόμενα ανώτατα όρια, για την κάλυψη  
δαπανών πάγιων εγκαταστάσεων που πραγματοποιούν και κα-  
τά το χρονικό διάστημα που προηγείται της υπογραφής της  
εικείνης δανειαστικής σύμβασης, με τον περιορισμό ότι το συν-  
ολικό ποσό του δανείου που χρηματοδοτεί τη συγκεκριμένη ε-  
πένδυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το σύνολο των δαπανών που  
πραγματοποιούνται μετά από την υποβολή στην τράπεζα της  
σχετικής αίτησης για μεσομακροπρόθεσμη χρηματοδότηση. Σε  
περίπτωση που από την υποβολή της αίτησης μέχρι τη σύναψη  
του δανείου μεσολαβεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του δωδε-  
καμήνου, το δάνειο καλύπτει (πέρα από τις δαπάνες που  
πραγματοποιούνται από τη σύναψή του και μετά) και τις δα-  
πάνες που πραγματοποιούνται στο μέσως προηγούμενο της  
σύναψης δωδεκάμηνο.

2. Καθορίζεται ότι οι παραπάνω διατάξεις αρχίζουν να  
εφαρμόζονται στα δάνεια που συνάπτονται από την ισχύ της  
παρούσας Πράξης.

3. Διευκρινίζεται ότι εξακολουθεί να εφαρμόζεται η διά-  
ταξη του δεύτερου εδαφίου της παραγρ. 5 της αποφ. ΝΕ  
1609/8/8.7.71, όπως τροποποιήθηκε με την απόφ. ΕΠΠΟ  
281/9/18.11.85.

Η παρούσα Πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της  
Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής  
Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(3)

(Πράξη Διοικητή αριθ. 692/11.12.86)

(Άρθρο 1 του Ν. 1266/1982)

Αποδέσμευση δεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ που  
αφορούν κεφάλαια προσωπικού χαρακτήρα.

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Νόμου 1266/82 «όργανα ασκήσεως  
της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολι-  
τικής και άλλες διατάξεις».

β) Το άρθρο 52 της Πράξης Προσχώρησης της Ελλά-  
δος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες που κυρώθηκε με το Νόμο  
945/1979 σε συνδυασμό με τον καπάλογο Α του Παραρτή-  
ματος Ι της πρώτης Οδηγίας της 14ης Μαΐου 1960 περί  
της εφαρμογής του άρθρου 67 της συνθήκης ΕΟΚ όπως τρο-  
ποποιήθηκε με τη Δεύτερη Οδηγία του Συμβουλίου της 18ης  
Δεκεμβρίου 1963 περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως της  
πρώτης οδηγίας περί της εφαρμογής του άρθρου 67 της  
συνθήκης».

γ) Το από 29.11.1985 έγγραφο του Υπουργού Εθνικής  
Οικονομίας, αποφασίζει:

Η αποδέσμευση των κατ' άρθρο 2 Α.Ν. 800/1937 (όπως  
αποκαταστάθηκε με το άρθρο 13 Α.Ν. 1704/1939 και τρο-  
ποποιήθηκε με το άρθρο 7 Ν. 128/1975) δεσμευμένων λο-  
γαριασμών κατοίκων ΕΟΚ είναι συναλλαγματική και αφορά  
μόνο κεφάλαια προσωπικού χαρακτήρα, δηλαδή ποσά που προ-  
έρχονται από δωρεές και χορηγήσεις πάσης φύσεως, ποδίσια  
και κληρονομίες.

Για τα μη προσωπικού χαρακτήρα κεφάλαια που ανήκουν  
σε κατοίκους ΕΟΚ εξακολουθούν να ισχύουν οι παραπάνω  
διατάξεις του άρθρου 2 Α.Ν. 800/1937.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κ-  
υβερνήσεως.

Ο Διοικητής  
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(4)

(Συνεδρίαση 291/20.1.86, θέμα 22).

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας νέων μονάδων της Τράπεζας Κρήτης.

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 1 και 2 (εδάφ. 4) του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ελέγχου τραπεζών».

β) Τα 6354/16.12.85 και 6385/18.12.85 (ΑΠ 3883, 3842) έγγραφα της Τράπεζας Κρήτης με τα οποία ζητεί την έγκριση ίδρυσης α) ανταλλακτηρίου συναλλάγματος στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών και β) δώδεκα (12) νέων υποκαταστημάτων και επτά (7) θυρίδων συναλλαγών σε διάφορες περιοχές της χώρας, αποφάσισε:

Να εγκρίνει μόνο την ίδρυση και λειτουργία ανταλλακτηρίου συναλλάγματος της Τράπεζας Κρήτης στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών (αίθουσα Αφίξεων).

Το ως άνω ανταλλακτήριο συναλλάγματος θα εξαρτάται λογιστικά από το Κεντρικό κατάστημα της Τράπεζας, οι δε εργασίες του θα περιορίζονται αποκλειστικά και μόνο σε αγορά συναλλάγματος (επιταγών σε συναλλάγμα και ξένων τραπεζογραμματίων).

Η ίδρυση και η έναρξη λειτουργίας του ανωτέρω ανταλλακτηρίου συναλλάγματος πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1986. Σε περίπτωση που η ίδρυση και έναρξη λειτουργίας της παραπάνω μονάδας δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην προαναφερόμενη προθεσμία, η παρελόμενη με την παρούσα απόφαση έγκριση πάει να ισχύει.

Η Τράπεζα Κρήτης έχει υποχρέωση μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την έναρξη λειτουργίας του παραπάνω ανταλλακτηρίου συναλλάγματος να την αναγγείλει στην Τράπεζα της Ελλάδος (Διευθύνσεις: Νομισματικής Πολιτικής και Τραπεζικών Εργασιών, Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών, Συναλλάγματος, Ελέγχου για την εφαρμογή Συναλλαγματικών Κανόνων).

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο  
Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 1986

Ο Γραμματέας  
Ι. ΧΑΛΙΚΙΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

(Συνεδρίαση 291/20.1.86, θέμα 25).

Κεφαλαιοποίηση τόκων περιόδου χάριτος δανείων για πάγιες εγκαταστάσεις μεταποιητικών, μεταλλευτικών και εξορυκτικών επιχειρήσεων.

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Την απόφαση ΝΕ 1509/1/14.9.68 (κεφάλαιο δεύτερο, παράγρ. 1/2), όπως ισχύει και:

β) Αιτήματα τραπεζών, αποφάσισε:

Να συμπληρώσει την αποφ. Ν. 1509/1/14.9.68 (κεφάλαιο δεύτερο, παράγρ. 1/2), όπως ισχύει, και να καθορίσει τα ακόλουθα:

Στα μεσομακροπρόθεσμα δάνεια προς μεταποιητικές, μεταλλευτικές και εξορυκτικές επιχειρήσεις για πάγιες εγκα-

ταστάσεις επιτρέπεται, κατά την κρίση των τραπεζών, οι τόκοι κατά τη διάρκεια κατασκευής κτιριακών εγκαταστάσεων ή εγκατάστασης εξοπλισμού να μην καταβάλλονται, αλλά να κεφαλαιοποιούνται στη λήξη της περιόδου αυτής και να εξοφλούνται μαζί με τις δόσεις του δανείου. Η περίοδος της μη καταβολής τόκων δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να είναι μεγαλύτερη από την περίοδο χάριτος που προβλέπουν οι σχετικές αποφάσεις για κάθε κατηγορία δανείων.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο  
Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1986  
Ο Γραμματέας  
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

(6)

(Συνεδρίαση 294/6.2.86, θέμα 9).

Τροποποίηση των αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5.5.75 που αφορούν τη χρηματοδότηση από την ΑΤΕ των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κεφάλαια κίνησης.

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5.6.75 που αφορούν τη χρηματοδότηση των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών από την ΑΤΕ για πάγιες εγκαταστάσεις και κεφάλαια κίνησης.

β) Το περιεχόμενο του 3982/21.1.1986 (ΑΠ 232) εγγράφου της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει τις σχετικές διατάξεις των αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5.6.75 και να καθορίσει τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται η χρηματοδότηση από την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος (ΑΤΕ), χωρίς τους περιορισμούς των παραπάνω αποφάσεων (ΝΕ 77/1/75 και 80/2/75), των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κάλυψη των αναγκών τους σε κεφάλαια κίνησης με το επιτόκιο και λοιπούς όρους που ισχύουν για τις αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις τους από τις εμπορικές τράπεζες.

Η παραπάνω χρηματοδότηση θα πραγματοποιείται μέσα στα πλαίσια πιστωτικής επέκτασης της ΑΤΕ προς τον ιδιωτικό τομέα που εγκρίνεται κάθε χρόνο.

2. Τα υπόλοιπα των χρηματοδοτήσεων της παραπάνω κατηγορίας (περιλαμβανομένων και των υπολοίπων από χρηματοδοτήσεις που πραγματοποιήθηκαν μέχρι την κοινοποίηση της παρούσας) θα εμφανίζονται στη συγκεντρωτική κατάσταση «Κινήσεως Υπολοίπων Χορηγήσεων» (υποδ. 1) και θα γνωστοποιούνται στην αρμόδια υπηρεσία της Τράπεζας της Ελλάδος μέσα στο πρώτο 20ήμερο κάθε μήνα, θα υπόκεινται δε σε δεσμεύσεις με βάση τα ισχύοντα για τις αντίστοιχες χορηγήσεις των εμπορικών τραπεζών. Η πρώτη υποβολή των παραπάνω στοιχείων θα πραγματοποιηθεί μέχρι 20.3.86 και θα αναφέρεται σε υπόλοιπα της 28.2.86.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο  
Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1986  
Ο Γραμματέας  
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ